

PistenBully[®]

600 / 600 Polar

EINE KLARE ANSAGE.

LEISER. SAUBERER. SPARSAMER.



PISTENRAUPE. EINE GLATTE UNTERTREIBUNG.

PistenBully[®]

Vertreter einer neuen Generation. Vorreiter und Meilenstein. Wunschmaschine. Das kann dabei herauskommen, wenn ein Hersteller in enger Zusammenarbeit mit seinen Kunden ein Fahrzeug entwickelt. Mit dem PistenBully 600 haben wir es gemeinsam geschafft, die Standards neu zu setzen. Bei Kraft und Leistung. Bei der Effizienz, der Bedienung und dem Komfort. Der neue 600er ist leichter als alle anderen seiner Klasse. Und umweltfreundlicher.

Was das in der Praxis bedeutet? Sie werden einsteigen. Sie werden die Maschine anlassen. Und bereits nach den ersten Metern Fahrt werden sich Ihre Mundwinkel nach oben ziehen. Weil der PistenBully 600 mehr ist als eine normale Pistenraupe. Er steht für ein Pistenmanagement auf allerhöchstem Niveau: dem LEVEL RED.

DAS EINSTEIGEN FUNKTIONIERT WIE GEWOHNT. ALLES ANDERE IST NEU.



NEU

Winde:
Automatische
Windenzugkraftregelung

NEU

Fahrerhaus:
LED-Beleuchtung,
Komfortsitz

NEU

Bedienkonzept:
iTerminal,
4-Achsen-Joystick,
Armrest

NEU

Hydraulik:
Präzisere, CAN-gesteuerte,
proportionale Arbeitshydraulik

NEU

Geräteträger:
SlopeTracer,
AutoTracer

NEU

Antriebsstrang:
Motor EU Stufe V

NEU

Fahrwerk:
Neuer Hauptrahmen,
Neuentwicklung des kompletten Laufwerks,
stärkere Achsen

01 DIE BEDIENUNG: INNOVATIV UND INTUITIV

Joystick für die intuitive Steuerung mit nur einer Hand. Übersichtliches iTerminal mit einfacher Bedienung. Fahrersitz, Lenkrad und Armrest als ergonomische Bedieneinheit.

02 DER MOTOR: LEISE, SAUBER UND SPARSAM

Erfüllt als erster die Anforderungen der EU Abgasstufe V. Mit Dieselpartikelfilter. Für reduzierte Abgaswerte und geringen Kraftstoffverbrauch. Kompakt und wartungsfreundlich.

03 DIE POWER: MAXIMIERT

Höchste Kraftausbeute seiner Klasse. Durch geringeres Eigengewicht, mehr Leistung und höheres Drehmoment. Für bessere Steigfähigkeit und mehr Schubleistung.

04 DAS ARBEITEN: EINFACH UND LEICHT

Entlastung des Fahrers durch neuentwickelte Assistenzsysteme. Mit intelligenten automatischen Funktionen. Für einfaches Handling, leichtes Arbeiten und eine bessere Pistenqualität.

Das ist er: der neue PistenBully 600. Außen dezentes Understatement. Innen vollgepackt mit einer Vielzahl neuer Patente und innovativen Features. Sie sind es, die ihn zur neuen Benchmark seiner Klasse machen. Und zum perfekten Werkzeug für die Pistenpräparierung.

COCKPIT



BEDIENUNGSFREUNDLICH. KOMFORTABEL. UND ANGENEHM LEISE.
DAS COCKPIT MACHT DEN BERUF
DES PISTENBULLY-FAHRERS NOCH ATTRAKTIVER.

JOYSTICK



Ergonomisch und in alle Richtungen frei beweglich. Für eine intuitive Steuerung. Die vier Achsen des Joysticks ermöglichen vier zeitgleiche Bewegungen des Schildes. Und die proportionale Steuerung der Anbaugeräte. Alles mit nur einer Hand.

BEDIENEINHEIT

Für eine ruhige Hand und ein sicheres Handling in jeder Fahrsituation: Fahrersitz, Armauflage und Joystick sind fest miteinander verbunden. Eine ergonomische und komfortable Einheit. Individuell auf den Fahrer einstellbar. Ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten, auch bei unruhiger Fahrt in schwierigem Gelände.

INNENRAUM

Hochwertige und pflegeleichte Innenverkleidung. Neue Bodengruppe. Beides mit innovativer Wärmedämmung. Und deutlich verbessertem Schallschutz: leiser als je zuvor. Mittelkonsole mit optimierter Belüftung. Für ein perfektes Raumklima. Auf Wunsch erstmals mit Komfort Klimaautomatik. Dazu viel Platz und Bewegungsfreiheit.

KABINE

Sicherheitskabine für größtmöglichen Schutz des Fahrers. Mit perfekter Rundumsicht. Elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel. Doppelt verschiebbare Seitenscheiben, ebenfalls beheizbar. Beleuchtungssystem mit LED-Scheinwerfern. Für ein sicheres und komfortables Arbeiten.

iTERMINAL

10-Zoll-Display mit Touchcontrol. Übersichtlich und bedienungsfreundlich. Alle aktiven Fahrzeugteile sind farblich hervorgehoben. Mit schneller Navigationsmöglichkeit über Symbolsteuerung und kompletter Vorbereitung für SNOWsat. Vorgesehen als fahrzeugübergreifendes Bedienkonzept für alle zukünftigen Modelle.

»Die Optik überzeugt. Aber was wirklich sensationell ist, ist die Bedienung mit dem neuen Joystick. Da ist eine echte Innovation gelungen! Auch ein Neuling kommt da schnell mit der Bedienung des Schildes und dem gleichzeitigen Fräsen zurecht.«



LEO SCHUSTER
TECHNISCHER LEITER
OBERSTDORF KLEINWALSERTAL
BERGBAHNEN, DEUTSCHLAND

MOTOR

MOTOR	600	600 POLAR
TYP	Cummins X12	
ZYLINDERZAHL	6	
HUBRAUM	11,80 l / 11.800 ccm	
LEISTUNG NACH ECE	339 kW / 461 PS	382 kW / 520 PS
ABGASNORM	EU Stufe V und EPA Tier 4F (USA)	
MAX. DREHMOMENT	2.250 Nm / 1.200 U/min	2.375 Nm / 1.200 U/min
TANKINHALT	300 l	
TANKINHALT DEF (ADBLUE®)	38 l	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	ab 19,5 l/h	
FAHRANTRIEBSPUMPE	175 ccm	
FAHRANTRIEBE	125 ccm	
FRÄSANTRIEB	105 ccm	

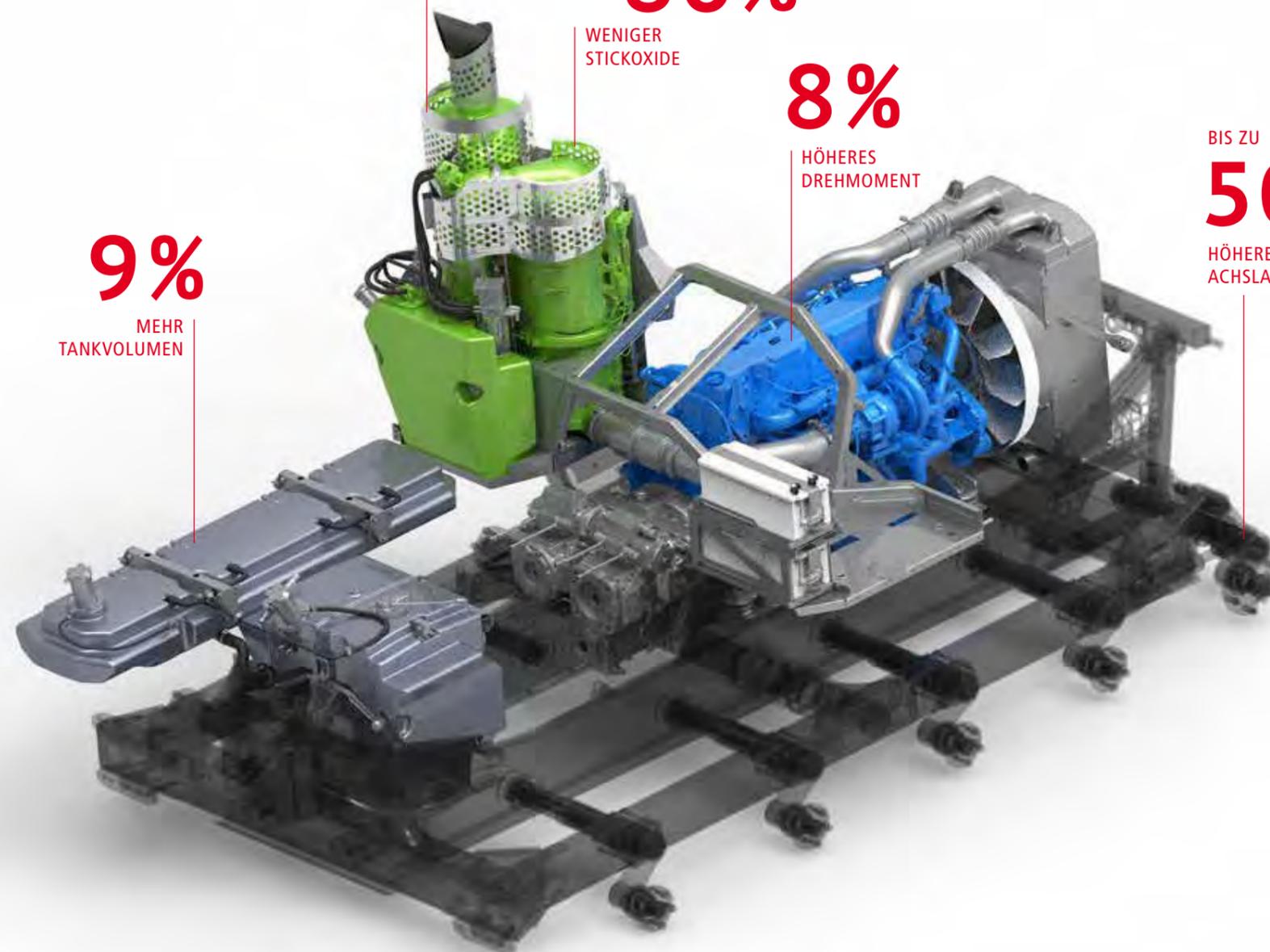
9%
MEHR
TANKVOLUMEN

- 66%
WENIGER
PARTIKEL

- 80%
WENIGER
STICKOXIDE

8%
HÖHERES
DREHMOMENT

BIS ZU
50%
HÖHERE
ACHSLAST



**NOCH LEISER. NOCH SAUBERER. NOCH SPARSAMER.
WIE VIELE GRÜNDE BRAUCHEN SIE NOCH?**

LEISE UND SAUBER

Leisester und sauberster Motor seiner Klasse. Inklusive Dieselpartikelfilter. Erfüllt als erstes Pistenfahrzeug die Anforderungen der EU Abgasstufe V. Damit ressourcenschonend und umweltfreundlicher als alle anderen Pistenraupen.

SPARSAM UND KRAFTVOLL

Trotz geringerem Kraftstoffverbrauch deutlich mehr Leistung und Drehmoment als sein Vorgänger. Hohe Reichweite durch größeres Tankvolumen. Für einen effizienten und wirtschaftlichen Betrieb.

WARTUNGSFREUNDLICH

Kompakter Motor mit einfachem Aufbau. Weniger komplexe Komponenten und verbesserter Zugang. Dadurch übersichtlich, wartungsfreundlich und weniger anfällig für Störungen und Fehler.

»Die Qualität und Leistungsfähigkeit überraschen mich nicht mehr. Die sind wir von Kässbohrer längst gewohnt.«



PIOTR CZAJA
TECHNISCHER DIREKTOR
KOTELNICA,
POLEN

PERFORMANCE

»Vorteile? Die Schubleistung bei sehr steilen Pisten. Und die enorme Steigleistung.«



KARL DIRNHOFER
BETRIEBSLEITER
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,
DEUTSCHLAND



WENIGER GEWICHT. MEHR LEISTUNG. IM ERNST: WELCHES FAHRZEUG KÖNNTE BESSER ZU IHNEN PASSEN?

MEHR LEISTUNG

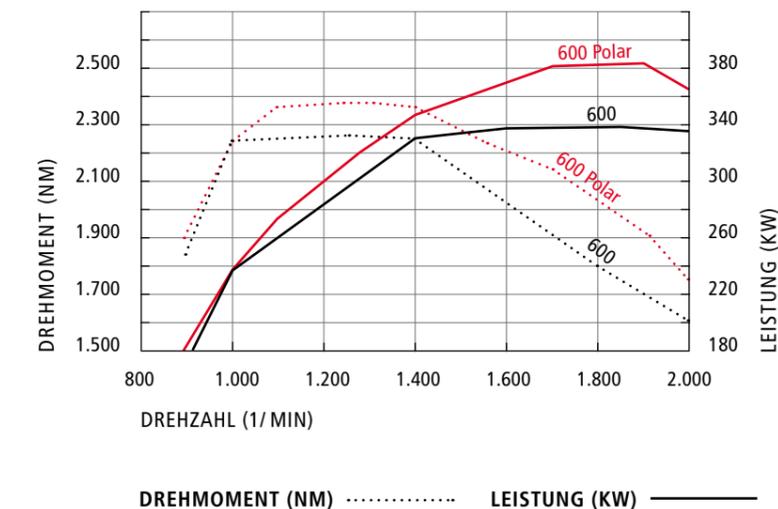
Leichtestes Fahrzeug seiner Klasse. Mit dem besten Leistungsgewicht und extrem hoher Kraftausbeute. Die Kombination aus geringem Eigengewicht und starkem Motor macht's möglich. Für maximale Steigfähigkeit und Schubleistung.

MEHR SICHERHEIT

Komplette Neukonstruktion von Rahmen, Motor und Fahrwerk. Gewichtsoptimiert und mit mehr Stabilität. Verbesserte Federung für mehr Komfort. Kabine mit höchstem Überrollschutz (ROPS 14,5 t).

MEHR FLEXIBILITÄT

Größere Nutzlast aufgrund des geringeren Eigengewichts. Optimiert auf ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 14,5 Tonnen. Für eine höhere Zuladung. Und mehr Flexibilität im Arbeitsalltag.



ASSISTENZ SYSTEME

»Die neue Automatik ist für den Fahrer
entspannender, komfortabler und sicherer.«



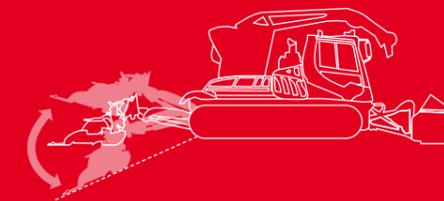
CHRISTIAN WURMER
FAHRER
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,
DEUTSCHLAND

BESSERE PISTEN. WENIGER ARBEIT.
WIR DACHTEN UNS SCHON, DASS SIE DAS INTERESSIERT.



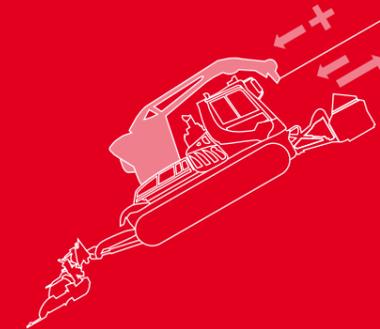
NEU AUTOTRACER

Heckgeräteträger mit intelligenter, aktiver Lenkunterstützung. Sowohl in starrer Stellung (fixiert) als auch in Schwimmstellung (entlastet) möglich. Automatisches und selbstständiges Mitlenken in Kurvenfahrten. Links und rechts. Automatisches Gegensteuern in Seitenhängen. Zur Unterstützung und Entlastung des Fahrers.



NEU SLOPETRACER

Intelligente Steuerung des Kombigeräteträgers. Über Software wie Parallelgeräteträger nutzbar. Sorgt für eine perfekte Boden Anpassung der Fräse in hügeligem Gelände und passt die Frästiefe bei Berg- und Talfahrt selbstständig an. Vereinfacht die Bedienung und ermöglicht sehr große Bewegungsradien.

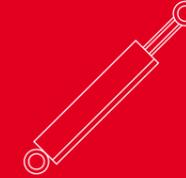
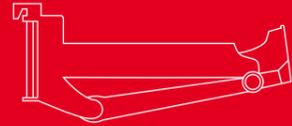


NEU AUTOMATISCHE WINDEN- ZUGKRAFTREGELUNG

Neu entwickelte intelligente Winde mit automatischer Zugkraftregelung. Zuschaltbar über das Panel. Gleicht die Fahr- und Seilgeschwindigkeit miteinander ab. Bei einer Abweichung, zum Beispiel durch Schlupf, wird die Zugkraft erhöht. Schont das Windenseil und entlastet den Fahrer.

Neben diesen Neuheiten sorgen noch eine ganze Reihe weiterer Assistenzsysteme für eine möglichst einfache Bedienung des PistenBully 600.

INNOVATIVE FEATURES. DURCHDACHTE DETAILS.
DAMIT MÖCHTE SICH DER NEUE PISTENBULLY 600
BEI IHNEN BEWERBEN.



GETRIEBE, FAHRWERK & RÄDER

- Optimiertes Verteilergetriebe mit weniger Geräuschentwicklung und Vibrationen
- Neues Fahrwerk mit verbessertem Fahrverhalten
- Ausschließlich gezogene Achsen
- Kürzere Achsen für eine bessere Zugänglichkeit zu den Antriebskomponenten
- Verstärkter Schwinghebel und Radlagerung durch größere Kegelrollenlager
- QuickAdjust für eine Schnellverstellung des Fahrwerks über Verzahnung
- Individuelle Achslasten und Federkennlinien für verbesserten Fahrkomfort (Solo/Winde)
- Mehr Laufruhe und geringes Nickverhalten durch dämpfende Verbundgleitlager
- Magnum-Sternrad
- Festlaufräder
- Funktionelle Kotflügel gegen Schneeauswurf

HECKGERÄTETRÄGER

- Kombi-Geräteträger für maximale Bewegungsradien
- Einsatz als Parallel-Geräteträger möglich (softwaregesteuert)
- Automatische Schwingungstilgung
- Optimierter und verstärkter Gelenkkopf

SOUNDSYSTEM

- Exakt auf das Fahrzeug abgestimmtes High-End-Soundsystem
- Digitalradio Alpine DAB+
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Anschlüsse: USB und Audio-In

BELEUCHTUNG

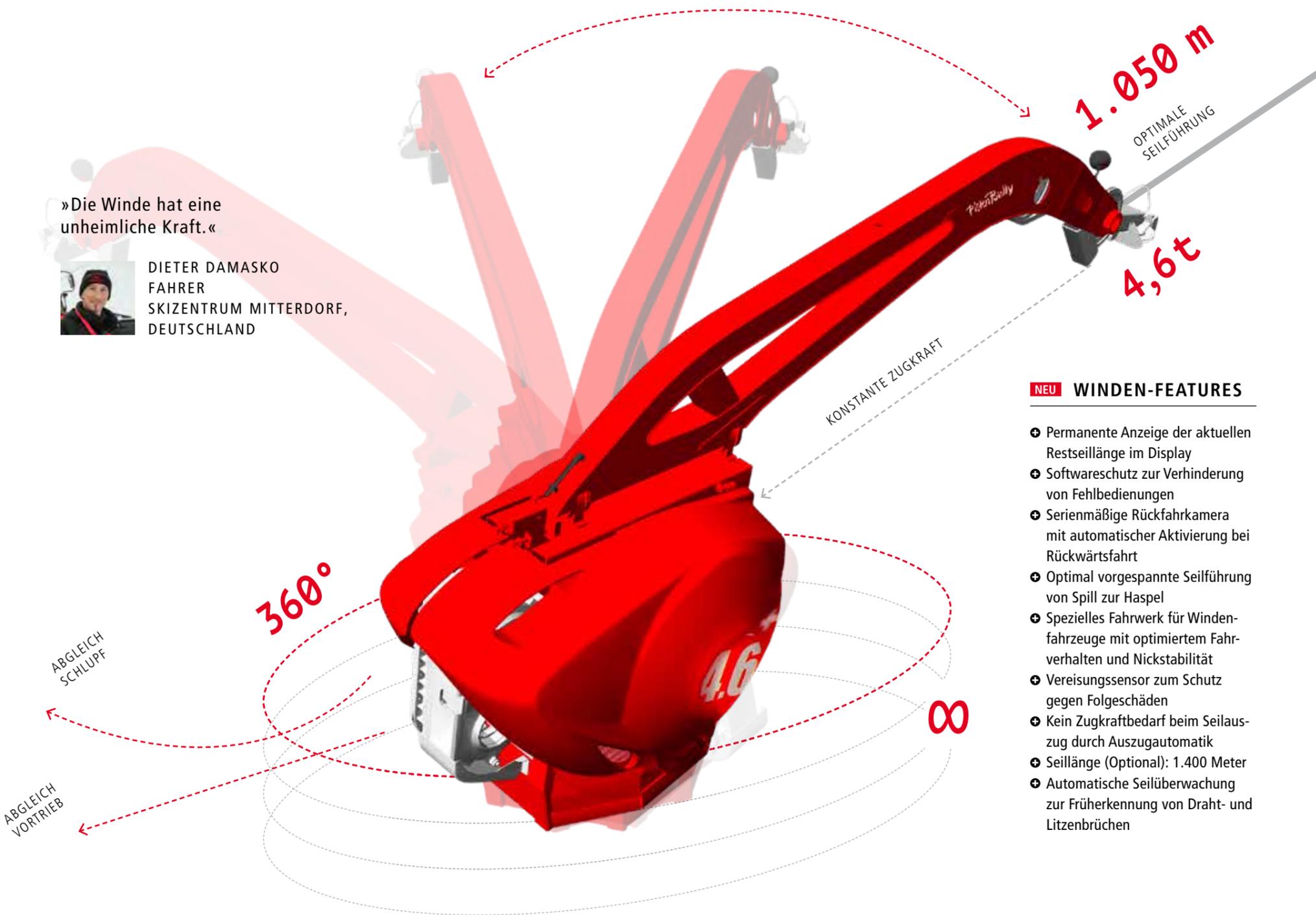
- LED-Lichtpaket (PistenBully 600 Polar)
- Im Tragrahmen integrierte LED-SideFinder-Leuchten
- LED-TillerFlap-Leuchten
- LED-BladeFlap-Leuchten
- Im Tragrahmen integrierte zusätzliche LED-Blinker und Schlussleuchten

ELEKTRONIK & BATTERIEN

- Servicefreundlich durch reduzierte Teilevielfalt
- Identische Struktur in allen Fahrzeugen von PistenBully
- Einfache Onboard-Diagnose mit Fehlerausgabe in Klartext
- Automatische Temperaturkompensation mit Kaltlaufschutz der Komponenten
- Wartungsfreie Batterien mit höherem Kaltstartstrom
- Stärkere Lichtmaschine

HYDRAULIK & ARBEITSHYDRAULIK

- Elektrohydraulische Bremse
- Neues Pumpenverteilergetriebe neigt die Fahrpumpen um 5° nach außen
- Optimierte Zugänglichkeit
- Um 20 % höhere Literleistung als der Vorgänger
- Optimierte Regelung für einen besseren Wirkungsgrad
- Hochdruckfilter
- Kalibrierte Ventile mit identischem Ansprechverhalten in allen Fahrzeugen
- Beste Leistungswerte bei Geschwindigkeit und Ansprechverhalten
- Ventilcharakteristik kann individuell eingestellt werden
- Alle Funktionen sind unabhängig voneinander proportional steuerbar
- Gleichteile (z. B. Proportionalventile und Magnetspulen)



»Die Winde hat eine unheimliche Kraft.«



DIETER DAMASKO
FAHRER
SKIZENTRUM MITTERDORF,
DEUTSCHLAND

NEU WINDEN-FEATURES

- ⊕ Permanente Anzeige der aktuellen Restseillänge im Display
- ⊕ Softwareschutz zur Verhinderung von Fehlbedienungen
- ⊕ Serienmäßige Rückfahrkamera mit automatischer Aktivierung bei Rückwärtsfahrt
- ⊕ Optimal vorgespannte Seilführung von Spill zur Haspel
- ⊕ Spezielles Fahrwerk für Windenfahrzeuge mit optimiertem Fahrverhalten und Nickstabilität
- ⊕ Vereisungssensor zum Schutz gegen Folgeschäden
- ⊕ Kein Zugkraftbedarf beim Seilauszug durch Auszugautomatik
- ⊕ Seillänge (Optional): 1.400 Meter
- ⊕ Automatische Seilüberwachung zur Früherkennung von Draht- und Litzenbrüchen

360° UNBEGRENZT.

DIE NEUE AKTIVE 4.6+ WINDE MIT AUTOMATISCHER WINDENZUGKRAFTREGELUNG.

AUTOMATISCHE WINDENZUGKRAFTREGELUNG

Kontrolliert und steuert die Zugkraft des Windenseils. Bedienung manuell oder über die automatische Zugkraftregelung. Seilgeschwindigkeit durch Erhöhung oder Verringerung der Zugkraft exakt auf Fahrgeschwindigkeit abgestimmt. Bei Bedarf manuell übersteuerbar. Schont das Windenseil und entlastet den Fahrer.

AKTIVE WINDE

Elektronisch und proportional angesteuerte Haspelpumpe. Ermöglicht ein automatisches Mitsteuern der Winde. Für maximale Spurstabilität und optimale Lenkeigenschaften des Fahrzeugs. Auch bei schwierigen Pistenbedingungen und seitlicher Zugbelastung.

KONSTANTE ZUGKRAFT

Neu entwickelte Treibtrommelwinde. Der Spillantrieb sorgt für eine gleichbleibend hohe Zugkraft und Seilgeschwindigkeit, unabhängig von der Restseillänge auf der Haspel. Der Vorteil: mehr Sicherheit. Vor allem bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.

HIGH-END-KOMPONENTEN FÜR HÖCHSTLEISTUNGEN. IM ZUSAMMENSPIEL WIRD DIE PISTE PERFEKT.

SERIENAUSSTATTUNG

OPTIONALE AUSSTATTUNG



OPTIMIERTES 12-WEGE-RÄUMSCHILD

Verstärktes Schneegitter mit integrierter Schneekanonenhalterung. Verstärkte Lagerungen an den Schildflügeln. Verstärkte Hydraulikzylinder. Das 12-Wege-Räumschild wurde weiter optimiert. Für mehr Stabilität. Bessere Kraftübertragung und Rolleigenschaften. Und eine noch höhere Flexibilität im Arbeitseinsatz. Das 12-Wege-Räumschild: für ein exaktes und entspanntes Arbeiten. Mit der besten Schubleistung im Markt.



KETTEN FÜR JEDEN EINSATZ

Egal, was Sie mit Ihrem PistenBully 600 vorhaben, wir haben die passende Kette dafür:

- Gummiprofilkette X-Track mit 975 mm Breite: für untergrundschonendes Fahren auf Wald-, Wiesen- und Heideflächen.
- Stahlkette mit 1.648 mm: für extreme Einsätze in steilem Gelände und eisigem oder felsigem Untergrund.
- 7-Band-Kombiplus-Kette mit 1.648 mm: die modernste und weltweit erfolgreichste Kette. Mit der besten Steigfähigkeit am Markt.



OPTIMIERTE ALPINFLEXFRÄSE

Einweiser und Finisher in Schwarz. Integrierte LED-Beleuchtung. Auf Wunsch auch mit Kamera. Die AlpinFlexFräse wurde weiterentwickelt und verbessert: für eine perfekte Pistenqualität auch bei extremen Bedingungen. Innovative Form und Anordnung der Fräszähne. Memory-Funktion für die Abspeicherung und den Abruf aller Einstellungen. In der Variante »AlpinFlexFräse Comfort«: mit hydraulischer Arretierung der Frähälften und hydraulisch klappbaren Seitenfinishern. Für maximalen Komfort.

TECHNIK UND MOTOR

- Anhängerkupplung
- Hochdruckanschluss für hydraulische Frontgeräte
- Speisedruckabsenkung
- Sticksteuerung mit Power-Potentiometer für temporäres Anheben der Motordrehzahl
- Hydraulikölvorwärmung
- Bio-Hydrauliköl

ANBAUGERÄTE UND AUFBAU

- Frontfrässhleuder
- Kabinen zur Beförderung von bis zu 10 und 15 Personen
- Alu-Skibox für bis zu 20 Paar Skier oder Snowboards
- Loipenspurgerät zur Präparierung von 2-, 3- und 4-fach-Loipen

KABINE UND KOMFORT

- Standheizung
- Klimaautomatik
- Premium-Soundpaket mit Subwoofer von Alpine und Verstärker

SNOWSAT

Professionelles Pisten- und Flottenmanagement-System. Mit satellitengesteuerter Positionsbestimmung zur exakten Schneetiefenmessung. Ermöglicht hohe Einsparungen bei der Schneeproduktion und den Betriebskosten. Für mehr Effizienz und mehr Sicherheit bei der Pistenpräparierung.

- Hohe Datenverfügbarkeit im gesamten Skigebiet
- Echtzeit-Anzeige auf dem Touchscreen im Fahrzeug
- Einsparung von Maschinenschnee durch Produktion nach exaktem Bedarf
- Weniger Kraftstoffverbrauch durch optimierte Fahrwege
- Zeiteinsparungen durch Optimierung der gesamten Arbeitsabläufe
- System auch nachträglich in allen Fahrzeugen installierbar

600 PARK

ALLROUNDER. PARKPROFI.
BEREIT FÜR ALLE DISZIPLINEN.

Foto: NineKnights, EthanStone



DER PARKSPEZIALIST

Der PistenBully 600 in der Modellvariante Park. Gemeinsam entwickelt mit den besten Fahrern und Shapern der Welt. Ausgestattet mit allem, was man sich bei der Präparierung von Snowparks wünscht.

PARKBLADE

Flexibles 12-Wege-Räumschild für extrem präzises Shapen und perfekte Ergebnisse. Bietet mehr Spielraum für kreatives Arbeiten. Und ermöglicht noch ausgefallenerere Formen. In Rückwärtsfahrt als Switchblade nutzbar.

TRANSPORTZINKEN

Serienmäßig verbaut im ParkBlade für den einfachen Transport von Rails, Funboxen und anderem Parkzubehör. Als One-Man-Show. Ideal bei Wettbewerben.

PARKGERÄTETRÄGER

Optimale Kinematik. Für eine hohe Beweglichkeit und mehr Flexibilität der Anbaugeräte. Alle Geräte sind gleichzeitig bedienbar. Perfekt für das Shapen und Reshapen von Kickern und Rampen, Schanzen und Pipes.

NEU ARBEITSHYDRAULIK

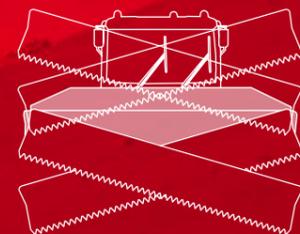
- ➔ schnelleres Ansprechverhalten
- ➔ direkte und proportionale Steuerung aller Funktionen

NEU SCHNELLWECHSELSYSTEM

- ➔ mit ParkPro Kinematik und verstärkten Zylindern
- ➔ kein Zwischenrahmen notwendig
- ➔ weniger Eisaufbau

NEU PARKTASTE

- ➔ Steuerung des Heckträgers über Joystick
- ➔ für eine intuitive Bedienung beim Parkbau
- ➔ mehr Komfort beim Koppeln der Fräse



DIE MAXIMALE FLEXIBILITÄT DES 12-WEGE-RÄUMSCHILDES MACHT PRÄZISES GESTALTEN BESONDERER FORMEN MÖGLICH.



EXTREME BEWEGLICHKEIT DER FRONT- UND HECKZUSATZGERÄTE FÜR PERFEKTES SHAPING UND RESHAPING.

MODELLVARIANTEN

	600	600 W	600 PARK	600 POLAR	600 W POLAR	600 POLAR PARK
LEISTUNG	339 KW / 461 PS, 2.250 Nm / 1.200 U / min	339 KW / 461 PS, 2.250 Nm / 1.200 U / min	339 KW / 461 PS, 2.250 Nm / 1.200 U / min	382 KW / 520 PS, 2.375 Nm / 1.200 U / min	382 KW / 520 PS, 2.375 Nm / 1.200 U / min	382 KW / 520 PS, 2.375 Nm / 1.200 U / min
ARBEITS-SCHEINWERFER	Halogen + Xenon	Halogen + Xenon	Halogen + Xenon	LED + Xenon	LED + Xenon	LED + Xenon
RÄUMSCHILD	12-Wege: 4,4 m	12-Wege: 4,4 m	ParkBlade: 4,4 m Transportzinken	12-Wege: 4,6 m	12-Wege: 4,6 m	ParkBlade: 4,4 m Transportzinken
ALPIN-FLEXFRÄSE	Standard oder Comfort	Standard oder Comfort	Comfort mit hydr. Arretierung der Frähälften und hydr. Seitenfinishern	Standard oder Comfort	Standard oder Comfort	Comfort mit hydr. Arretierung der Frähälften und hydr. Seitenfinishern
EXTRA FEATURES	Standard Geräteträger, Schnellwechselsystem (SWS)	Standard Geräteträger, Schnellwechselsystem (SWS)	Park-Geräteträger, Park-Schnellwechselsystem	Standard Geräteträger, Schnellwechselsystem (SWS)	Standard Geräteträger, Schnellwechselsystem (SWS)	Park-Geräteträger, Park-Schnellwechselsystem

»Hier sind ja ganze Meilensteine passiert, das ist Qualität auf höchstem Niveau.«



THOMAS LINGG
GESCHÄFTSFÜHRER
BERGBAHNEN OBERSTAUFEN,
DEUTSCHLAND



»Mit PistenBully kann man echt alt werden!«



ULLI SONNENBERG
PISTENCHEF
OFTERSCHWANG,
DEUTSCHLAND



RUNDUM SICHER. FÜR EINEN REIBUNGSLOSEN PISTENBETRIEB.

PISTEN- UND FLOTTENMANAGEMENT

Alle Optimierungspotenziale nutzen: Das professionelle Pisten- und Flottenmanagementsystem mit Schneetiefenmessung schont die Ressourcen und sorgt für deutliche Kosteneinsparungen.

► www.snowsats.com



VERANTWORTUNG FÜR MENSCH UND UMWELT

Mit unserer Unternehmensphilosophie BLUE IQ nehmen wir durch viele andere Aspekte Verantwortung für eine bessere Zukunft des Wintersports.

► www.kaessbohrerag.com/de/blueiq

365 / 24 SERVICE

Da sein, wenn man uns braucht: Mit unserem weltweiten Service-Netzwerk garantieren wir die Bereitstellung von Technikern und Ersatzteilen innerhalb von 24 Stunden.

► www.pistenbully.com/de/service



ISO 9001, ISO 14001
Certified Integrated Quality
and Environmental
Management System
www.tuv-sud.com/tms-cert



WERKSTATTSCHULUNG UND FAHRERTRAINING

Für ein wirtschaftliches und ressourcenschonendes Pistenmanagement: Das herstellerunabhängige Schulungs- und Trainingskonzept vermittelt alles Wichtige über die Maschine und eine professionelle Pistenpräparierung.

► www.proacademy.info



QUALITÄTS-ERSATZTEILE

Geprüfte Sicherheit und absolute Zuverlässigkeit: Die hohe Verfügbarkeit unserer Original-Ersatzteile erhält den Wert des Fahrzeugs und minimiert die Ausfallzeiten. Auf die in Deutschland gefertigten Produkte können sich unsere Kunden in jeder Situation hundertprozentig verlassen.

► www.pistenbully.com/ersatzteile

PistenBully®

KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG

Laupheim, Deutschland

Telefon +49 (0)7392 900-0, info@pistenbully.com

ÖSTERREICH

Kässbohrer Austria GmbH, Kuchl

Telefon +43 (0)6244 4001-0, office@pistenbully.at

SCHWEIZ

Kässbohrer Geländefahrzeug AG, Möriken

Telefon +41 (0)62 88770-50, info@pistenbully.ch

ITALIEN

Kässbohrer Italia S. r. l., Bolzano

Telefon +39 0471 93-3027, info@pistenbully.it

FRANKREICH

Kässbohrer E.S.E., Tours-en-Savoie

Telefon +33 (0)479 1046-10, info@pistenbully.fr

USA

Kässbohrer All Terrain Vehicles Inc., Reno, Nevada

Telefon +1 (0)775 857-5000, contact@pistenbullyusa.com



sn^owsat®



KÄSSBOHRER GELÄNDEFahrZEUG AG